



**Nota de prensa**

## **Nexans desarrolla el Spider, un sistema innovador destinado al dragado de fondos marinos hasta una profundidad de 1.000 metros para preparar el tendido de los cables**

*Nexans ha desarrollado este nuevo sistema de intervención submarina para el dragado de fondos marinos escarpados del campo gasístico de Ormen Lange, en la plataforma continental noruega.*

*Ormen Lange es un proyecto pionero, que cuenta con Hydro como operador. El campo está situado en una zona del mar de Noruega caracterizado por unas condiciones topográficas, climáticas y oceanográficas hostiles, que le convierten en uno de los proyectos gasísticos más arduos del mundo.*

**Houston, 2 de mayo de 2005** – Nexans, el líder mundial en la industria del cable, ha desarrollado un innovador sistema submarino de dragado e intervención. El Spider es, por el momento, la única tecnología capaz de nivelar el lecho marino en zonas escarpadas. Combina ruedas motorizadas con un dispositivo de patas articuladas que le permiten estar operativo en los fondos más accidentados donde la pendiente alcanza los 35°. Derivado del robot excavador Capjet, el Spider se apoya en más de 15 años de experiencia en la concepción y la explotación de ingenios submarinos.

### **Una combinación de tecnologías de vanguardia**

El Spider incorpora un avanzado sistema de control y está construido para trabajar en aguas profundas de aproximadamente 1.000m. Los movimientos del Spider se controla por operadores ubicados a bordo de un barco de soporte, desde dónde operan todos los movimientos vía un sistema LARS espacial. La alimentación y las señales entre el barco y el Spider se suministran a través de un cable umbilical diseñado y fabricado por Nexans.

Durante la misión, los operadores siguen los movimientos del Spider por medio de cámaras submarinas. Sin embargo, cuando los materiales levantados del fondo marino reducen la visibilidad, dispone de una alternativa a través de una imagen virtual computerizada en tres dimensiones. Esta imagen virtual del lecho marino es preparada por el operador de a bordo y cargada en el sistema de datos del Spider. Una vez que la operación ha comenzado, se realizan, si son necesarios, nuevos muestreos topográficos a fin de confirmar el perfil del fondo.

### **Una nueva evolución del Capjet**

El excavador Capjet original tenía como función el enterrado de cables y tuberías en el lecho marino a través de potentes chorros de agua que removían el suelo a medida que iba avanzando.

El Spider tiene una misión distinta, que es la de nivelar o allanar el fondo en un área particular, utilizando una combinación de chorros de agua y succión para eliminar grandes

volúmenes de suelo. Esta acción se realiza mediante unas cabezas de dragado situadas en un brazo articulado extensible para cubrir la zona operacional. El brazo telescópico puede además ser equipado con cabezas de dragado específicas, herramientas de corte y cualquier otro tipo de herramientas de intervención.

Una gran parte del diseño de los elementos están derivados de la tecnología del Capjet, mientras que las ruedas/patas, brazo telescópico y el sistema de rotación del Spider son desarrollos de un avanzado sistema de talado de bosques (Menzimuck). Nexans ha comprado todos los derechos de uso submarino de este sistema.

### **El Spider – desarrollado especialmente para el proyecto Ormen Lange**

De cara a encontrar la solución apropiada para un entorno muy exigente en el lecho marino, Hydro (el operador del campo Ormen Lange) contactó con Nexans en 2002 para discutir los posibles medios de nivelado del escarpado y accidentado fondo en las rutas de las tuberías y cables del campo. Se discutieron varias posibles modificaciones del diseño del Capjet existente, y Nexans concibió una propuesta radicalmente nueva, liderando el desarrollo de la tecnología Spider.

Los principios de diseño de la unidad Spider fueron desarrollados por los ingenieros de Nexans en Noruega, con el soporte de diversos suministradores. Requirió también una estrecha colaboración con una compañía noruega, GTO, que ha desarrollado un dragado submarino a base de eyección. Esta tecnología ha sido incorporada en el diseño del Spider. Finalmente, los equipos fueron construidos en la planta de Nexans en Halden (Noruega), antes de ser embarcadas.

El primer Spider fue montado y probado en el campo de Ormen Lange en 2004. Tras un periodo de pruebas en el área de Kristiansand en Noruega, las operaciones han comenzado ahora para el proyecto en sí y continuarán durante el verano de este año. Desde su concepción, el Spider ha sido mejorado continuamente. Una nueva y más potente versión se encuentra ya operativa. Actualmente, ambos Spiders están siendo utilizados en el mismo entorno para incrementar la capacidad de dragado.

### **Oportunidad de mercado**

Además de las operaciones de nivelado, los dragadores Spider pueden ser también ser usados como vehículos submarinos generales para una gran variedad de labores de intervención y Nexans está desarrollando nuevos mercados en estas áreas de actividad.

Adicionalmente, y puesto que el Spider está basado en la tecnología y equipamiento del Capjet, es posible convertirlo en una unidad de tendido Capjet normal para fortalecer la capacidad futura del mercado del tendido enterrado de cables submarinos.

### **Sobre Nexans**

Nexans es el líder mundial de la industria de cable. El Grupo Nexans ofrece una extensa gama de soluciones avanzadas en cables de cobre y fibra óptica para los mercados de infraestructuras, industria y edificios. Los cables y sistemas Nexans se pueden encontrar en cualquier área de la vida cotidiana, desde redes de telecomunicaciones y energía, hasta aplicaciones aeronáuticas, aeroespaciales, petroquímicas, médicas, de automoción, en edificios, etc.

Con presencia industrial en 29 países y actividades comerciales en 65, Nexans cuenta con 20.000 empleados y generó unas ventas en 2004 de 4.900 millones de euros. Las acciones de Nexans cotizan en la bolsa de París. Más información en [www.nexans.es](http://www.nexans.es)

## **Contactos**

### **Prensa**

David Antón

Tel. : +34 93 713 45 85

david.anton@nexans.com

### **Relaciones con inversores**

Michel Gédéon

Tel. : + 33 1 56 69 85 31

michel.gedeon@nexans.com